LE GARAGE

Chronique Automne 2005

Dans cette parution :	☑ Clignotants de rétroviseurs ☑ Démarrage d'une 1500 ☑ Lumières du tableau de bord (1500) ☑ Localisation du « Garage » ☑ Courrier du lecteur

<u>Note au lecteur</u> : à moins d'avoir des connaissances mécaniques et le manuel d'entretien à votre disposition, vous devez confier ces taches à votre concessionnaire qui est qualifié et équipé pour procéder à l'entretien de votre motocyclette.

Nous souhaitons que **« LE GARAGE »** devienne une chronique active. Si vous avez des commentaires, suggestions ou le goût de partager votre expérience personnelle, contactez-nous à l'adresse suivante : **goldwing@gwq.qc.ca**

CLIGNOTANT DE RÉTROVISEURS.

Nous voyons de plus en plus de véhicules automobiles équipés à l'usine de clignotant dans les rétroviseurs. Il va sans dire qu'il ne s'agit pas d'une décoration mais plutôt d'un accessoire relié à la sécurité. Ce dispositif permet de « couvrir » notre angle mort lors des changements de voie, particulièrement en soirée.

Pour nos motos, il existe des clignotants du genre de marque Küryakyn pour les 1800. Ces dernières ne sont toutefois disponibles pour les 1500. Certes, des mirroirs d'origine équipés de telles lumières sont disponibles sur le marché. Cependant, nous recherchions une conversion efficace à un coût moindre. Nous avons donc procédé à l'installation de LED (voir photo) sur les rétroviseurs. Ils sont à l'origine destinés à un éclairage d'apparence.

Led de 1500

L'installation est simple et rapide, facile à effectuer même pour un novice. L'efficacité de ces lumières ne fait aucun doute. La visibilité de la moto est considérablement accrue en toutes circonstances. Alors, si vous avez envie de bricoler durant les trop longs mois d'hiver, ces LED sont disponibles chez ADD-Tronique sur Sherbrooke est à Montréal pour moins de 20.00$.

DÉMARRAGE DE LA MOTO (1500)

Si, après une longue période d'entreposage de votre 1500, vous actionnez le démarreur pendant 10 ou 15 secondes sans succès, c'est que vous n'avez pas consulté votre manuel du propriétaire. En effet, la technique de démarrage y est clairement décrite. Cette technique varie selon que l'on se trouve en début ou en cours de saison. Voici donc les instructions du manuel du propriétaire (page 78) qui indiquent la bonne façon d'effectuer le démarrage de la moto.

- ne pas utiliser le démarreur électrique pendant plus de 5 secondes d'affilée
- relâcher le bouton de démarreur pendant 10 secondes environ avant de l'enfoncer à nouveau
- tourner la poignée des gaz à brefs intervalles risque de noyer le moteur car les carburateurs sont équipés de pompe de reprise

Pour une température atmosphérique normale 10-35C (50-95F)

- abaisser complètement le levier de starter (choke)
- mettre le moteur en marche en laissant la poignée des gaz fermée
- ne pas ouvrir la poignée des gaz lors d'un démarrage au starter (choke) ce ci appauvrirait le mélange et entraînerait des difficulté de démarrage
- dès que le moteur part, agir sur le levier de starter (choke) pour maintenir le ralenti rapide entre 1500 et 2500 tr/mn
- trente secondes environ après le démarrage du moteur, remonter complètement le levier du starter (choke)
- si le ralenti est instable, ouvrir légèrement la poignée des gaz.

Pour une température atmosphérique élevée 35C (95F) et plus

- ne pas utiliser le starter (choke)
- ouvrir légèrement la poignée des gaz
- mettre le moteur en marche

Pour une température atmosphérique basse 10C (50F) et moins

- abaisser complètement le levier de starter (choke)
- mettre le moteur en marche en laissant la poignée des gaz fermée
- lorsque le régime moteur commence à monter, agir sur le levier de starter (choke) pour maintenir le ralenti rapide entre 2200 et 2800 tr/mn.
- continuer à faire chauffer le moteur jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement et réponde aux sollicitations de la poignée des gaz lorsque le levier de starter (choke) est fermé.

LUMIÈRES DE TABLEAU DE BORD

Peut-être avez-vous constaté qu'une ou des ampoules de votre tableau de bord a cessé de fonctionner. Vous aurez alors à en effectuer le remplacement. Voici un tableau de référence pour faciliter vos commandes de matériel.

Emplacement	Boîtier Watts	Lumière	Watts	Grosseur	# Pièce Honda
Cruise on	1,7	1,7 W	1,7		34908-MB9-871
Cruise set	1,7	1,7 W	1,7		34908-MB9-871
Huile	3,4	# 158	3,36		-
Essence	3,4	# 158	3,36		-
Stand	3,4	# 158	3,36		-
Reverse	3,4	# 158	3,36		-
Neutre	3,4	# 158	3,36		-
O/D	1,7	1,7 W	1,7		34908-MB9-871
Lo-Hi beam	1,7	1,7 W	1,7		34908-MB9-871
Essence	3,4	# 158 avec filtre	3,36		-
Température	3,4	# 158 avec filtre	3,36		-
Compte-tour	3,4	# 158 avec filtre	3,36		-
Speedomètre	3,4	# 158 avec filtre	3,36		-
Horloge	3	3 W avec filtre	3	fine	34908-MB0-003
Clignotant	3	3 W	3	fine	34908-MB0-003
Clignotant	3	3 W	3	fine	34908-MB0-003
Filtre (petit)					34909-MN5-008
Filtre (gros)					34910-MN5-008
Lumière		5W	5		34901-SB0-671

LOCALISATION DU « GARAGE »

Plusieurs lecteurs savent que nous sommes quelques membres à s'être regroupés dans un endroit pour effectuer l'entretien de notre moto particulièrement durant la saison morte. On nous demande souvent la localisation de notre « garage ». Rien de plus facile de le repérer :

COURRIER DU LECTEUR

Je suis propriétaire d'une GL1500 2000. Depuis quelques temps, j'éprouvais des difficultés avec mon appareil radio. En effet, au démarrage de la moto, la radio syntonisait seule une fréquence différence ; par exemple, elle passait de 107,3 à 107,1. Ce phénomène se produisait à chaque démarrage. De plus, lorsque je circulais sur une route très cahoteuse, la même chose se produisait.

Suite à une discussion avec Claude Masson, il m'a offert son aide pour tenter de résoudre ce problème.

Nous avons donc procédé à l'enlèvement de la radio puis à son ouverture. La procédure est particulièrement simple. Alain Duchaine se joint alors à nous et constate que, suite à une infiltration d'eau, il s'est formé une quantité importante du vert-de-gris sur les contacts. Après un nettoyage en profondeur avec un produit approprié, nous avons effectué la vérification d'usage ; tout était rentré dans l'ordre.

Nous avons remonté le tout en s'assurant de bien fixer le caoutchouc protecteur afin d'éviter qu'une telle situation se reproduise.

Merci à tous de m'avoir aidé à résoudre mon problème.

Claire et Pierre Baril

Claude et Claude

Voilà ce que le travail d'équipe procure.

Vous souhaitez nous faire part de vos expériences personnelles. Alors écrivez-nous quelques lignes à: **goldwing@gwq.qc.ca**

Claude Masson
Claude Paquin